



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 312

21 Ιουνίου 2013

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 66035/6242

Καθορισμός ορίων Αιγιαλού - Παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», ως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του Ν. 3220/2004 (Φ.Ε.Κ 15 τ.Α΄ 28.1.2004) «Μέτρα αναπτυξιακής και κοινωνικής πολιτικής - αντικειμενικοποίηση του φορολογικού ελέγχου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄/87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ Α΄ 232/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου».

6. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α΄/19.12.2001) «Περί αιγιαλού και παραλίας», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 113 του Ν. 3879/11 «Περί Δημοσίων Συμβάσεων ... ρύθμιση θεμάτων Εθνικής Άμυνας».

7. Την καταγραφή του Δημοσίου Κτήματος με ΑΒΚ 818, το οποίο προέκυψε από προσχώσεις της λιμνοθάλασσας, συνέπεια εκτέλεσης λιμενικών Έργων, το οποίο καταλαμβάνει έκταση 89 στρεμμάτων και καταγράφηκε κατόπιν του με αρ. 1633/399/64363/22.02.1984 εγγράφου της ΚΕΔ.

8. Το με αρ. 1055810/5428/Β0010/22.07.2002/22.07.2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών - Γεν. Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας με θέμα το Κτήμα Τρικούπη.

9. Το ΦΕΚ 294/τ.Δ΄/07.05.1998 σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη της επέκτασης του σχεδίου πόλεως, καθώς και το διάγραμμα της μελέτης για την περιοχή Βίγλα - Αγ. Δημήτριος και την αρ. 1426/16.09.2002 Απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας με την οποία κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής.

10. Το με αρ. 544.5/829/98/25.09.1998 έγγραφο του ΓΕΝ προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας με τις υποδείξεις και τις επισημάνσεις αυτού για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.

11. Το με αρ. 1076274/8202/Β0010/20.03.2000 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας για την εξαίρεση 452,900 στρεμ. από τον παλαιό αιγιαλό σύμφωνα με την έκθεση του Οικονομικού Επιθεωρητή Γ. Αντύπα και του με αρ. 5672/3.10.62 εγγράφου της Εφορίας Μεσολογγίου.

12. Το με αρ. 1031453/2093/Α0010/06.04.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών - Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Αιτωλ/νίας με θέμα «Προάσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου κατά τη διαδικασία του Εθνικού Κτηματολογίου».

13. Το με αρ. 1064906/5052/Α0010/25.09.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών - Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας - Τμήματα Α και Β σύμφωνα με το οποίο επικαλείται σχετικά έγγραφα που έχουν σταλεί στην Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας και την υπενθύμιση επίσπευσης της διαδικασίας καθορισμού ορίων παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια Επιτροπή καθώς και την λήψη μέτρων προστασίας για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου».

14. Το με αρ. 1245/03.02.2006 έγγραφο του Δήμου Μεσολογγίου προς την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου με την αποστολή σε ψηφιακή μορφή την αποτύπωση της Δυτ. Περιοχής από Διοικητήριο μέχρι τον κόμβο Μούτσου.

15. Το από 16.01.1984 Τοπογραφικό Διάγραμμα από το σχέδιο πόλεως Μεσολογγίου το οποίο περιλαμβάνει τα εθνικά οικόπεδα στην βορειοδυτική πλευρά της πόλεως του γεωμέτρη Μ. Σέχου.

16. Τα Τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα 1:1000 συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε(5) πινακίδες, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 05-07-07-2012 από την Ιωάννα Αργιάδίτη, Αγρονόμο - Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα.

17. Την από 04.12.2009 Εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αιτωλ/νίας Γ. Δάλλα, πρώην Προέδρου της Επιτροπής.

18. Το γεγονός ότι τμήμα της περιοχής ανήκει σε περιοχή του Δικτύου NATURA συγκεκριμένα με κωδικούς GR 2310001, GR2310015, και τμήμα της περιοχής ανήκει στην Περιφερειακή Περιοχή ΠΠ7 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογίου - Αιτωλικού.

19. Το με αρ. Φ. 119/19098α/σ.5490/20.12.2011 έγγραφο του ΓΕΕΘΑ προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας σύμφωνα με το οποίο το ΓΕΕΘΑ από πλευράς αρμοδιοτήτων του όπως αυτές απορρέουν από το άρθρο 17 του Ν. 2971/2001, δεν έχει αντίρρηση για τη συνέχιση της διαδικασίας επί του εν λόγω καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας και τυχόν υπάρχοντος παλαιού αιγιαλού, στην αναφερόμενη στο θέμα περιοχή.

20. Την από 05.07.2012 Έκθεση της Επιτροπής αιγιαλού παραλίας για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

21. Το με αρ. 66091/12695/10.08.2012 έγγραφο του Τμ. Δημόσιας Περιουσίας - Δ/σης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου προς τη Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την αρ. 277/1962 γνωμοδότηση του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών.

22. Το με αρ. Δ10Α1137799/3743Ξ2012/3.10.2012 έγγραφο της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με την προαναφερόμενη γνωμοδότηση του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, για την οποία δεν υπάρχουν στοιχεία διότι είχαν παραδοθεί στους Νομάρχες σύμφωνα με τις διατάξεις περί Αποκέντρωσης.

22. Το με αρ. 1522/φ.420/013/25.04.2013 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου αναφορικά με τη γνωμοδότηση 277/1960 του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω ουδέποτε παραδόθηκε στην Κτηματική Υπηρεσία κατά τη σύσταση της με το υπόλοιπο αρχείο σε αυτή. Από το σωζόμενο έγγραφο επίδοσης της γνωμοδότησης στους κληρονόμους Αποστόλου Μούρκα προκύπτει ότι «οι μετά ταύτα δικαιопάροχοι κληρονόμοι είναι κύριοι

της υπ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως εν τη θέσει Βίγλα Μεσολογίου, πλην των τμημάτων άτινα αποτελούσι αιγιαλό, λίμνη η λιμνοθάλασσα, άτινα ανήκουσι στο Δημόσιο, όπερ δεν απώλεσεν τα υπ' αυτών δικαιώματά του». (συν. η με αρ. 5672/3.10.1962 επίδοση της Δ.Ο.Υ. Μεσολογίου προς τους Κληρονόμους Α. Μούρκα.»

24. Το με αρ. 2176/Φ.410/013/19.07.2012 Έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αιτωλ/νίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου για έκδοση της σχετικής Απόφασης, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 05.07.2012 Έκθεση της Επιτροπής αιγιαλού και παραλίας για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού -Παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας, καθώς επίσης και τα Τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα 1:1000 συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε(5) πινακίδες, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 05.07.2012, από την Ιωάννα Αργιανδίτη, Αγρονόμο - Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα, ως εξής:

1α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, ..., Α66, Α67.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Π1, Π2, ... Π67, Π68.

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με συνεχή μπλε πολυγωνική με στοιχεία ΠΑ1, ΠΑ2, ..., ΠΑ7, ΠΑ8, ΠΑ9, ΠΑ10, ΠΑ11, ΠΑ12 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με ορθογώνιες συντεταγμένες από το κρατικό δίκτυο συντεταγμένων της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ' 87 στο ελλειψοειδές GRSeo-Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή)

Σημειώνεται ότι η οριογραμμή της παραλίας είναι παράλληλος από τη γραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος της και σε απόσταση 20μέτρων.

2. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

Η απόφαση αυτή με την Έκθεση της Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού παραλίας και το Τοπογραφικό Διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Ιουνίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Α. ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ**  
**ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ «**  
**ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ»**  
**ΣΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ ΟΜΩΝΥΜΟΥ ΔΗΜΟΥ**  
**(Άρθρ. 3 του Ν.2971/19.12.2001)**

Για τον καθορισμό των ορίων του Αιγιαλού, Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού στη θέση «Αγ. Δημήτριος-Διοικητήριο» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «Αγ. Δημήτριος-Ξυλογέφυρο» του Δήμου Μεσολογγίου Ν.Αιτωλ/ίας, σήμερα την 5 του μηνός Ιουλίου του έτους 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00π.μ., οι υπογεγραμμένοι:

1. Δασκαλής Αλέξανδρος, Εφοριακός ΠΕ/Β1', Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας, ως Πρόεδρος,

2. Αργιαδίτη Ιωάννα, Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηγ/κος ΠΕ5/Δ2', της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας, ως μέλος της επιτροπής,

3. Σακιριανός Ιωάννης, Υποπλοίαρχος Λ/Σ, Λιμενάρχης Υπολιμεναρχείου Μεσολογγίου, ως μέλος της επιτροπής,

4. Τζιώλης Δημήτριος, Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Μεσολογγίου Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας, ως μέλος της επιτροπής και

5. Τσακαρέστος Ιωάννης, Πολιτικός Μηχανικός, Προϊστάμενος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Δ/σης Πελοποννήσου, Δ.Ε. και Ιονίου, ως μέλος της επιτροπής (παρότι ειδοποιήθηκε έγκαιρα δεν προσήλθε), απών,

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Σταμπουλόπουλος Νικόλαος, Εφοριακός Δε/Β1', ο οποίος είναι υπεύθυνος για την τήρηση και σύνταξη του παρόντος πρακτικού, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2971/2001 συγκληθείσα κατόπιν του υπ' αριθμ. 1996/Φ.410/013/3.7.2012 εγγράφου του Προέδρου αυτής, μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή σήμερα και λαβόντες υπόψη:

- Το υπ' αριθμ. 544.5/555/97/3.9.1997 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με το οποίο διαβιβάστηκαν αποσπάσματα αεροφωτογραφιών σε διαφάνειες, έτους φωτοληψίας 1937 με την ενδεικτικά εκτιμώμενη θέση της οριογραμμής του παλαιού αιγιαλού,

- Η από 6.11.1997 έκθεση επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στην ίδια περιοχή και το υπ' αριθμ. 544.5/829/98/25.9.1998 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με το οποίο δεν συμφωνεί με την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού όπως την καθόρισε η αρμόδια επιτροπή διότι, η περιγραφή της εξαιρούμενης εκτάσεως στην έκθεση της επιτροπής δεν παρέπεμπε σε κλειστή πολυγωνική επιφάνεια, για την εξαίρεση αυτή του κτήματος Τρικούπη δεν ακολουθήθηκε η εγκύκλιος 2823/1138/22.88 του Υπουργείου Οικονομικών και δεν υπήρχε η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών. Προς υποβοήθηση του έργου της Επιτροπής, διαβιβάστηκαν δύο ενωμένα αποσπά-

σματα αεροφωτογραφιών με την ενδεικτικά εκτιμώμενη θέση της οριογραμμής του παλαιού αιγιαλού,

- Τις πάρα πολλές συνεδριάσεις της αρμόδιας επιτροπής για την συγκεκριμένη περιοχή, χωρίς ουσιαστικά να οριοθετείται η οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού, μεταξύ των οποίων και η από 18.5.2010 συνεδρίαση της ίδιας επιτροπής που ουσιαστικά ήταν και η προτελευταία,

- Την από 4.12.2009 Εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας κου Γεωργίου Δάλλα, πρώην Προέδρου της επιτροπής προς τα μέλη της η οποία είχε ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ**  
**ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Ν. 2971/2001**

Για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στο δυτικό τμήμα πόλης Μεσολογγίου και επανακαθορισμού στο τμήμα ΚΤΕΟ - Άγιος Δημήτριος

Το ζήτημα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας στο Μεσολόγγι είναι ανοικτό για πενήντα χρόνια περίπου και έχει να κάνει ιστορικά με δύο παραμέτρους του προβλήματος και συγκεκριμένα

Α) το έτος 1958, ύστερα από αιτήσεις του Νικ. Πετροκωστόπουλου και Αποστ. Μούρκα, προέκυψε θέμα έρευνας δικαιωμάτων του Δημοσίου σε έκταση 452.997 τ.μ. στη θέση Βίγλα Μεσολογγίου. Για την έκταση αυτή, που στη συνέχεια αποκλήθηκε «Κτήμα Τρικούπη», έγινε έκθεση έρευνας από τον Οικονομικό επιθεωρητή Αντύπα και με βάση την έκθεση αυτή εκδόθηκε η 277/1962 γνωμοδότηση του αρμόδιου Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, της οποίας το πλήρες σώμα δεν βρίσκεται ούτε στο αρχείο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας, ούτε στο αρχείο του Υπουργείου Οικονομικών και από συναφή άλλα έγγραφα συνάγεται ότι το συμπέρασμα ήταν πως «οι τούτου δικαιοδόχοι κληρονόμοι Μούρκα είναι κύριοι της παρ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως πλην των τμημάτων ταύτης, άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην ή λιμνοθάλασσαν, άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον, όπερ δεν απώλεσεν, τα επί τούτων δικαιώματά του». Με βάση το συμπέρασμα αυτό το επόμενο βήμα έπρεπε να είναι ο καθορισμός ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια κατά νόμο επιτροπή, ώστε να προσδιοριστούν ακριβώς ποιες ήταν οι δημόσιες και ποιες οι ιδιωτικές εκτάσεις. Επίσης από το κείμενο της έκθεσης Αντύπα και του εγγράφου 7582/8.10.1967 του Οικον. Εφόρου Μεσολογγίου προκύπτει ότι και στο παρελθόν, μεταξύ 1915 - 1920 υπήρχε διαμάχη Δημοσίου και Νικολάου Τρικούπη, ιδιοκτήτη της έκτασης, για τα όρια αιγιαλού και πως υπήρχε και σχετική γνωμοδότηση του Ν. Σ. του Κράτους, με αριθμό 46/2.7.1920, η οποία και αυτή δεν βρέθηκε στα αρχεία, παρά τις σχετικές προσπάθειες. Επειδή και τότε (1962-1968) συνέχιζαν να μεταβιβάζουν τμήματα της έκτασης «κτήμα Τρικούπη», σε απάντηση του ανωτέρω 7582/67 εγγράφου, το Υπουργείο Οικονομικών με το έγγραφο Μ. 7084/7646/20.5.1968 έδινε την εντολή «προ πάσης ετέρας ενεργείας σας προβείτε εις το καθορισμόν ορίων του αιγιαλού, δια της αρμοδίας επιτροπής άρθρου 5 του Α.Ν. 263/1968».

Β) Παράλληλα την ίδια δεκαετία του έτους 1960 η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού είχε γίνει το επίκεντρο επενδυτικού ενδιαφέροντος για την ίδρυση εργοστασίου παραγωγής χημικών προϊόντων. Συγκεκρι-



μένα είχε συναφθεί σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και των THOMAS A. PAPPAS και ΚΩΝ. Ι. ΝΕΥΡΟΥ, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 50/8.3.1966. Ακολούθως στις 23.8.1966 το Κυβερνητικό Οικονομικό Συμβούλιο αποφάσισε την παραχώρηση εκτάσεων της λιμνοθάλασσας και την κατασκευή έργων, προκειμένου να επιτευχθεί η σύμβαση. Στο ΦΕΚ Α.Ε. και Ε.Π.Ε. 845/3.10.1966 δημοσιεύτηκε η ίδρυση της εταιρίας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Εταιρία Χημικών Προϊόντων Α.Ε., που θα αναλάμβανε την εκμετάλλευση της παραχωρηθείσας λιμνοθάλασσας. Επειδή δεν προβλέπονταν από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο η παραχώρηση θαλάσσιων περιοχών, εκδόθηκε ο Α.Ν. 522/1968 και ακολούθως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 240/14.10.1968 συμπληρωματική σύμβαση Ελληνικού Δημοσίου και Α.Ε. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ, για την παραχώρηση των αναφερομένων θαλασσίων εκτάσεων για 50 χρόνια κατά δικαίωμα επικαρπίας.

Προκειμένου να προχωρήσει η υλοποίηση της σύμβασης, το επόμενο αναγκαίο βήμα ήταν ο καθορισμός ορίων αιγιαλού και παραλίας στην λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, δηλαδή όπως σημειώθηκε εισαγωγικά, από δύο διαφορετικές ανάγκες κινούμενο το Δημόσιο κατέτεινε στην ίδια χρονικά ενέργεια, της οποίας περιγράψω ακολούθως την πορεία.

1. Στις 6 Φεβρουαρίου 1969 συνεδρίασε η αρμόδια επιτροπή και στο από Μάιο 1968 τοπογραφικό διάγραμμα, του πολιτικού μηχανικού Χ. Πέτρου, προσκομισθέν υπό της ενδιαφερόμενης εταιρείας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., πρόβλεψε για πρώτη φορά στον καθορισμό ορίων αιγιαλού. Ιδιαίτερη σημασία έχει η επισήμανση ότι στο πρακτικό της επιτροπής συμπεριλήφθηκε και αποτέλεσε μάλιστα και βάση συμπεράσματος για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού το από 4.2.1969 (δηλαδή δύο ημέρες πριν) πρακτικό του επιβλέποντος μηχανικού του Λιμενικού και Εξυγιαντικού Ταμείου Μεσολογγίου Χ. Πέτρου και του εκπροσώπου μηχανικού Ν. Αποστολοπούλου της εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ Α.Ε., αναδόχου κατασκευής Λιμένος Μεσολογγίου «εξ ου προκύπτει ότι η διαφορά μεταξύ ανωτάτης και κατωτάτης συνήθους στάθμης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου Αιτωλικού ανέρχεται εις 90 εκατοστά του μέτρου, εκ τούτου δε τεκμαίρετε συνήθης άνοδος της επιφανείας ...εις 45 εκατοστά του μέτρου από της μέσης στάθμης, ήτις δύναται να εξομοιωθεί με το υψόμετρον 0,00 του συνοδούντος το παρόν τοπ. διαγρ/τος. Συνεπεία τούτου η οριογραμμή του αιγιαλού έδει να καθορισθή εις την ισούψή καμπύλη των +45 εκατοστών, πλην αυτή καθορίζεται ως εν τω διαγράμματι, μεταξύ των +20 έως +30 εκατοστών του μέτρου, διότι εκ της επιτόπιου ερεύνης διεπιστώθη ότι άνωθεν ταύτης και μέχρι των +45 εκατοστών υφίστανται εκτάσεις καλλιεργήσιμοι ή βοσκότοποι δυνάμενοι να χαρακτηρισθώσιν ως ανήκουσαι εις ιδιώτας.».

Στο σημείο αυτό θέλω να επισημάνω πως η υιοθέτηση από την επιτροπή του παραπάνω πρακτικού μεταξύ Λιμενικού Εξυγιαντικού Ταμείου και εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ αποτέλεσε, κατά την γνώμη μου, την βάση όλων των προβλημάτων που ακολούθησαν με την εκκρεμότητα του καθορισμού αιγιαλού και παραλίας για πενήντα χρόνια. Διότι το συμπέρασμα του πρακτικού δεν ανταποκρίνονταν στην πραγματικότητα των πραγματικών φαινομένων κυματισμού και μέγιστης πλην συνήθους ανάβασης του χειμερίου κύματος, που αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση για τον ακριβή, αντικειμενικό

και δίκαιο καθορισμό ορίων αιγιαλού γενικότερα και ειδικότερα στην συγκεκριμένη περίπτωση, όπως και αναλυτικότερα θα εξηγήσω σε άλλα σημεία της παρούσας.

Ο προηγούμενος καθορισμός δεν οριστικοποιήθηκε, διότι δεν συμφώνησε το ΓΕΝ, όπως φαίνεται από τα σχετικά έγγραφα και την επακολογήσασα αλληλογραφία που αποκαλύπτει τα προβλήματα που δημιουργούσε η υιοθέτηση του παραπάνω πρακτικού.

2. Στις 7 Νοεμβρίου 1969 ακολούθησε νέα έκθεση της αρμόδιας επιτροπής καθορισμού αιγιαλού και παραλίας, σε άλλο τοπογραφικό διάγραμμα, του μηχανικού Χρήστου Ασκαρίδη, με τον καθορισμό τελικά στην ισούψή καμπύλη των +45 εκατοστών του μέτρου, αποδεχόμενοι και πάλι το επίμαχο πρακτικό μεταξύ Λιμενικού Εξυγιαντικού Ταμείου και εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ, καθορισμός που οριστικοποιήθηκε με την έκδοση της οικείας απόφασης του Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας 35022/15.6.1970 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 159/28.7.1970.

Μετά τον καθορισμό στο τμήμα Ξυλογέφυρο Αιτωλικού - Άγιος Δημήτριος, που επέτρεψε πλέον την υλοποίηση των προβλεπόμενων τεχνικών έργων, τόσο στην λιμνοθάλασσα, για τις ανάγκες της εταιρείας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., όσο και των εγγειοβελτιωτικών έργων στην ξηρά, ακολούθησαν αρκετές προσπάθειες από τις τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, για τον καθορισμό του αιγιαλού στο υπόλοιπο δυτικό τμήμα, οι οποίες δεν τελεσφόρησαν, κυρίως επειδή πλέον εθίγεται μεγάλος αριθμός ιδιοκτησιών ιδιωτών και με την αιτιολογία νέου πιο ακριβούς καθορισμού αναβάλλονταν, περιπλέκοντας πιο πολύ το ζήτημα αφού συνεχίζονταν και οι αγοραπωλησίες αλλά ταυτόχρονα και μελέτες αξιοποίησης της περιοχής με την τελική ένταξη της στο σχέδιο πόλης και την κτηματογράφηση από τον ΟΚΧΕ.

Το έτος 1997 καθορίστηκε ο αιγιαλός στο μεσημβρινό τμήμα της πόλης Μεσολογγίου (ΦΕΚ 1002/5/20.11.1997) και απομένει από τότε να καθοριστεί και να συνδέσει το κενό που υπάρχει από το τελευταίο σημείο, στην νέα περιμετρική λεωφόρο με το τελευταίο σημείο της περιοχής Αγίου Δημητρίου που επανακαθορίστηκε το έτος 1991 (ΦΕΚ 743/Δ'/19.10.1991) και που επίσης πρέπει να επανακαθοριστεί αφού στο μεταξύ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της περιμετρικής οδού και έχει αλλάξει την φυσική μορφολογία προς την πλευρά της λιμνοθάλασσας.

Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθώ σε ιστορικά στοιχεία της περιοχής που θα βοηθήσουν την επιτροπή στο έργο της

#### ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στο βιβλίο του Κ.Α. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ, το Μεσολόγγι, που εκδόθηκε το έτος 1925, σελίδα 45, 46 και 47 με τίτλο η Λιμνοθάλασσα κατά την αρχαιότητα, αναφέρονται τα εξής

«Από τους αρχαίους γεωγράφους και ιστορικούς μόνος ο Στράβων αναφέρει τα εξής περί της λιμνοθάλασσας. «...Είτα λίμνη των Οινιαδών...και άλλη Κυνία, διπλασία ταύτης και μήκος και πλάτος, Τρίτη δ' Ουρία, πολλώ τούτων μικρότερα. Η μεν ουν Κυνία και εκδίδωσιν εις την θάλασσαν...».

Κατά την γνώμη μου, Κυνία μεν είναι ολόκληρη η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, η οποία εκδίδωσιν εις την θάλασσαν, Ουρία η Του Αιτωλικού...».

Ακολουθεί και ο διαπρεπής ιστορικός και γηγενής του Μεσολογγίου Σπυρίδων Τρικούπης στο κεφάλαιο Μ



του δευτέρου τόμου του Βιβλίου Ιστορία της Ελληνικής Επανάστασης σελίδες 361-366, αναφερόμενος στο Μεσολόγγι, «Άγνωστος η πρώτη της πόλεως του Μεσολογγίου καταβολή. Αλλά και το όνομα της πόλεως δεικνύει.. εκτίσθη.. μέσω λάκκων εξ αιτίας της λίμνης.. Επειδή το παραθαλάσσιον είναι το τερπνότερον, πολλοί.. έφρατταν δια πασσάλων και παλιουριών μέρος της αβαθούς θαλάσσης, και το απεγαίωναν... Το δ' έδαφος της πόλεως είναι σχεδόν ισοθάλασσον, δια τούτο πολλάκις εν καιρώ χειμῶνος ωθουμένων των κυμάτων προς την ξηράν υπό των νοτίων ανέμων περιθαλασσούνται αι παράλιοι οικίαι. ...Συμβαίνει δ' ενίοτε το εναντίον και η θάλασσα φεύγει ως ωκεάνιος άμπωτις επέμπροσθεν της πόλεως επί τη βιαία και διαρκή πνοή του χειμερινού βορέου.

.... Καθώς δε προς το μέρος της θαλάσσης ούτω και προς το της ξηράς.... είναι όλη επίπεδος, ...

Η πόλις προς το μέρος της ξηράς εκλείετο δια ημελημένης και ατελούς τάφρου από της μιας άκρης της λίμνης έως την άλλην εκτεινομένης. ...Επί δε της όχθης αυτής υψούτο τείχος απύργωτον, ...»

Οι παραπάνω αναφορές είναι οι σημαντικότερες, διότι υπάρχουν και πολλές άλλες, ιδίως από περιγραφές και απομνημονεύματα της επαναστατικής περιόδου 1821-1829, που κινούνται στο ίδιο συμπέρασμα, δηλαδή ότι πρόκειται για μια ιδιόμορφη επιλίμνια ή παραθαλάσσια πόλη.

#### ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Στο τοπογραφικό υλικό που υπήρχε στην υπηρεσία καθώς από άλλο που βρέθηκε από νέα αναζήτηση περιλαμβάνονται ως σημαντικότερα

1. Σχέδιο πόλης Μεσολογγίου σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1845, προσαρτημένο στο ΦΕΚ 7/8.3.1847.

2. Σχέδιο πόλης Μεσολογγίου σε κλίμακα 1 προς 1000, του έτους 1864, και ισχύον σήμερα με αναθεωρήσεις.

3. Σχεδιαγράφιση με τίτλο «Τοποθεσία του Μεσολογγίου μετά των πολιορκητικών έργων των Τούρκων εν έτει 1826 καθ' όσον εδύναντο ν' ανευρεθώσι» άγνωστον συντάκτη, δημοσιευμένο στο βιβλίο «Ιστορία της Επανάστασης των Ελλήνων» συγγραφέας υπό ΑΝΤ. ΠΡΟΚΕΣ - ΟΣΤΕΝ, έτος έκδοσης 1868, Αθήνα.

4. Απόσπασμα από το σχέδιο πόλης Μεσολογγίου περιλαμβάνον τα εθνικά οικόπεδα της βορειοδυτικής πλευράς της πόλης Μεσολογγίου, του έτους 1884, σε κλίμακα 1 προς 1000 του γεωμέτρη Μ. Σέχου.

5. Τοπογραφικό διάγραμμα γαιών Νικολάου Τρικούπη, υπό του γεωμέτρη Τριαντάφυλλου Μακρυγιάννη, σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1906.

6. Σχεδιαγράφιση τελευταίας πολιορκίας του Μεσολογγίου, σε κλίμακα 1 προς 4000, υπό Οδυσσέως Μαρουλη, συνταχθείσας το έτος 1907.

7. Υδρογραφικός χάρτης του ΓΕΝ, με στοιχεία του έτους 1919.

8. Υψομετρικός χάρτης Μεσολογγίου έτους 1923

9. Αεροφωτοτοπογραφικός χάρτης σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1934, του τότε Υπουργείου Συγκοινωνίας.

10. Αεροφωτογραφία έτους 1945, σε κλίμακα 1 προς 42.000, σε μεγέθυνση.

11. Τοπογραφικό διάγραμμα περιοχής Μεσολογγίου έτους 1961, για τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας σε τμήμα της Κλείσοβας με την σχετική έκθεση της επιτροπής (ΦΕΚ).

12. Τοπογραφικό διάγραμμα περιοχής Μεσολογγίου έτους 1965 σε κλίμακα 1 προς 5000 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

13. Εγκεκριμένο σχεδιάγραμμα περιοχών Λιμνοθαλασσών προσηρτημένο εις την από 27.9.1968 Σύμβαση μεταξύ Ελλήν. Δημοσίου και Μεσολόγγι Α.Ε. (ΦΕΚ 240/14.10.1968).

14. Τοπογραφικό διάγραμμα πολ. Μηχανικού Χ. Πέτρου, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 6.2.1969, που δεν κατέστη οριστικός.

15. Τοπογραφικό διάγραμμα πολ. Μηχανικού Χ. Ασκαρίδη, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 7.11.1969, που έγινε οριστικός (ΦΕΚ 159/28.7.1970).

16. Τοπογραφικό διάγραμμα παραλιακής ζώνης Μεσολογγίου έτους 1971 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Υπουργείου Οικονομικών με σκοπό τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας, που τελικά δεν ολοκληρώθηκε.

17. Τοπογραφικό διάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Υπουργείου Οικονομικών, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 9.4.1981, που δεν κατέστη οριστικός.

18. Τοπογραφικό διάγραμμα της κοινής υπουργικής απόφασης, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 1997, που δεν κατέστη οριστικός.

19. Διαφάνειες αεροφωτογραφιών, επί των οποίων το Γ.Ε.Ν. έχει προτείνει οριογραμμή καθορισμού αιγιαλού και παραλίας για την περιοχή πόλης Μεσολογγίου, από τις οποίες έχει γίνει δεκτή και έχει καταστεί οριστική με την δημοσίευση στο ΦΕΚ για το μεσημβρινό τμήμα της πόλης.

Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί και να επισημανθεί ότι η υιοθέτηση της πρότασης του Γ.Ε.Ν. για το μεσημβρινό τμήμα της πόλης είχε ως αποτέλεσμα μεγάλο τμήμα της πόλης να καταγραφεί ως δημόσιο τμήμα και να αμφισβητηθούν τίτλοι κυριότητας ιδιωτών που πρόβαλλαν δικαιώματα στα ακίνητα αυτά. Από την υποβολή αιτήσεων θεραπείας σύμφωνα με το άρθρο 8 του Α. Ν. 1539/1938, από το έτος 1998 μέχρι και σήμερα προέκυψε ότι τελικά το Ελληνικό Δημόσιο δεν είχε δικαιώματα στο πλείστο της έκτασης, που ως παλιός αιγιαλός καταγράφηκε ως δημόσιο κτήμα, αντίθετα επί σειρά ετών οι ιδιώτες ενεπλάκησαν σε μια χρονοβόρα διαδικασία απόδειξης των δικαιωμάτων τους.

Από την μελέτη των παραπάνω υλικού και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που προέκυψαν από τις αποφάσεις του γνωμοδοτικού συμβουλίου δημοσίων κτημάτων για τις αιτήσεις θεραπείας στο μεσημβρινό τμήμα καταλήγω να προτείνω τα παρακάτω στα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής.

#### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

1. Κατ' αρχή η υιοθέτηση στο παρελθόν από τις επιτροπές του πρακτικού «του επιβλέποντος μηχανικού του Λιμενικού και Εξυγιαντικού Ταμείου Μεσολογγίου Χ. Πέτρου και του εκπροσώπου μηχανικού Ν. Αποστολοπούλου της εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ Α.Ε., αναδόχου κατασκευής Λιμένος Μεσολογγίου «εξ ου προκύπτει ότι η διαφορά μεταξύ ανωτάτης και κατωτάτης συνήθους στάθμης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου Αιτωλικού ανέρχεται εις 90 εκατοστά του μέτρου, εκ τούτου δε τεκμαίρεται συνήθης άνοδος της επιφανείας ...εις 45

εκατοστά του μέτρου από της μέσης στάθμης», είναι η βάση όλων των προβλημάτων καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στο Μεσολόγγι, διότι πρόκειται για την αποδοχή πραγμάτων που δεν υφίστανται. Και αυτό δεν είναι ένα αυθαίρετο συμπέρασμα, διότι αποδεικνύεται από την προγενέστερη επιτροπή του έτους 1961, στο ανατολικό τμήμα της λιμνοθάλασσας, δηλαδή της Κλείσοβας, όπου και εκεί οι φυσικές συνθήκες κυματισμού και ανέμων είναι όμοιες με το δυτικό τμήμα, διότι εκεί παραδέχεται η επιτροπή πως «θέμα γραμμής χειμερίου κύματος δεν γεννάται καθ' όσον η θάλασσα παρά τον εκτεταμένον χώρον είναι τελείως αβαθής και ούτω δεν δημιουργείται κύμα επί αυτής», γεγονός που απεδέχθη και το Γ.Ε.Ν. που συμφώνησε στο συμπέρασμα αυτό με το έγγραφο του 10050/15/62/7.5.1962. Όπως λοιπόν προανέφερα, οι όμοιες συνθήκες στα δύο τμήματα της λιμνοθάλασσας ανατολικό και δυτικό, δηλαδή το μικρό βάθος και η μεγάλη απόσταση από την ανοιχτή θάλασσα δεν δημιουργούν και στους έντονους νοτίους ανέμους κυματισμούς ύψους +45 εκατοστών του μέτρου που δέχθηκαν οι επιτροπές και το ΓΕΝ στο παρελθόν, αντίθετα παρουσιάζεται μεν σε ασυνήθεις περιπτώσεις παλινδρομική ανάβαση ύψους και 15 έως 20 εκατοστών του μέτρου, αντίθετα δε η συνήθης ανάβαση κυμαίνεται στα 5 με 10 εκατοστά του μέτρου.

2. Από την σύγκριση της θέσης της ακτογραμμής στα σχεδιαγράμματα των ετών 1845, 1884, 1906 και 1965, προκύπτει ελάχιστη μετακίνηση της ακτογραμμής προς την ξηρά και όχι προς θάλασσα. Η μετακίνηση αυτή γίνεται μεγαλύτερη στα διαγράμματα των επόμενων ετών και αυτό εξηγείται από την κατασκευή των έργων από την ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., ιδίως από την κατασκευή της κλειστής προθερμάστρας των αλυκών, αυτής της Πλώσταινας, η οποία τροφοδοτείται με το αντλιοστάσιο της οδού Μάγερ, με αποτέλεσμα να ενισχύεται η στάθμη της για να διοχετεύει τα θερμασμένα νερά στις αλυκές. Δηλαδή συνεχής μετατόπιση της ακτογραμμής προς την ξηρά, ενώ το λογικό θα ήταν με την ανθρώπινη δραστηριότητα να μετακινείται η γραμμή προς την θάλασσα.

3. Με βάση το συμπέρασμα του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων Κτημάτων επί της έκθεσης του Επιθεωρητή Αντύπα, στην γνωμοδότηση 277/1962 πως «οι τούτου δικαιούχοι κληρονόμοι Μούρκα είναι κύριοι της παρ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως πλην των τμημάτων ταύτης, άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην ή λιμνοθάλασσαν, άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον, όπερ δεν απώλεσεν, τα επί τούτων δικαιώματα του» και τον ορισμό του παλιού αιγιαλού στο άρθρο 1 του Ν. 2971/2001 σε συνδυασμό με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ίδιου νόμου, η οριογραμμή παλαιού αιγιαλού που πιθανολογείται από τα νεότερα τοπογραφικά διαγράμματα προς τα παλαιότερα με τελευταίο αυτό του 1845, βρίσκεται νοτιότερα προς την εσώτερη λιμνοθάλασσα και όχι προς το μέρος της ξηράς.

3. Με βάση τα προηγούμενα και λαμβάνοντας υπ' όψη και τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 3127/2003 και το γεγονός της έγκρισης σχεδίου πόλης για το δυτικό τμήμα Βίγλα - Άγιος Δημήτριος Μεσολογγίου με την 1/2001 πράξη εφαρμογής Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας.

Εισηγούμαι

Η γραμμή αιγιαλού να τοποθετηθεί στην εξωτερική πλευρά προς την θάλασσα της νέας περιμετρικής οδού που κατασκευάστηκε πάνω σε παλαιότερο ανάχωμα

για τις ανάγκες των έργων της ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., την γραμμή παραλίας στο πλάτος της οδού και την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού εξωτερικά του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και επειδή οι διαμορφώσεις στη γεωμορφολογία της περιοχής δεν επιτρέπουν να διαπιστωθεί με απόλυτη ακρίβεια η ισούσης γραμμή των 5 έως 10 εκατοστών του μέτρου, που είναι η φυσική συνήθης μέγιστη ανάβαση της παλινδρομίας της λιμνοθάλασσας στην περιοχή αυτή, να τοποθετηθεί κατά προσέγγιση πλησίον της γραμμής 11-12-9-8-7-6 του υπομνήματος του μηχανικού Πολιτόπουλου επί του διαγράμματος Μακρυγιάννη.

Επίσης να γίνει επανακαθορισμός της οριογραμμής παλιού αιγιαλού στο μεσημβρινό τμήμα σύμφωνα με την ακτογραμμή που προκύπτει από το σχεδιάγραμμα του έτους 1845.

Μεσολόγγι 4-12-2009

Ο Προϊστάμενος Κ. Υ. Α.  
ΔΑΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΕΦΟΡΙΑΚΟΣ ΤΕ/Α

- Το αριθμ. 1055810/5428/Β0010/22-7-2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών-Δ/νση Δημοσίων Περιουσιών-Τμήμα Β', σχετικά με το «Κτήμα Τρικούπη» και την αριθμ. 277/1960 Γνωμοδότηση του γνωμοδοτικού συμβουλίου δημοσίων κτημάτων, σύμφωνα με την οποία «...οι δικαιούχοι κληρονόμοι είναι κύριοι της υπό αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως εν τη θέσει Βίγλα Μεσολογγίου πλην των τμημάτων άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην, ή λιμνοθάλασσαν άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον όπερ δεν απώλεσεν τα υπ' αυτών δικαιώματά του».

- Την καταγραφή του Δημοσίου Κτήματος με Α.Β.Κ. 818, το οποίο προέκυψε από προσχώσεις της λιμνοθάλασσας, συνέπεια εκτέλεσης λιμενικών έργων, το οποίο καταλαμβάνει έκταση 89 στρεμμάτων και καταγράφηκε κατόπιν του αριθ. 1633/399/64363/22.2.1984 εγγράφου της ΚΕΔ, είναι αλίπεδο και δεν κατέχονταν (τότε),

- Την οριοθέτηση του «κτήματος Τρικούπη» η οποία συντάχθηκε από τον Γεράσιμο Αντύπα Οικονομικό Επιθεωρητή του Υπουργείου Οικονομικών, σε συνεργασία με τον μηχανικό Δημ. Πολτόπουλο, ο οποίος συνέταξε τοπογραφικό διάγραμμα που συνόδευε την παραπάνω έκθεση. Ο Δημήτριος Πολιτόπουλος, χρησιμοποίησε ως υπόβαθρο, το τοπογραφικό διάγραμμα του γεωμέτρη Μακρυγιάννη, του έτους 1908.

Έτσι οριοθετήθηκε το κτήμα Τρικούπη, στην περιοχή «Βίγλα-Αγ. Δημήτριος» το οποίο συνόρευε προς νότο, με το καταγεγραμμένο Β.Κ. 818 δημόσιο κτήμα. Με την αριθ. 277/1960 Γνωμοδότηση του Γ.Σ.Δ.Κ. του Υπουργείου οικονομικών, η οποία επιδόθηκε στον Διονύσιο Μούρκα (δικαιούχο των αφών Τρικούπη), εκτάσεως 452,900 στρέμματα, η οποία δεν αμφισβητήθηκε ποτέ από το Υπουργείο Οικονομικών, ούτε από το Γ.Ε.Ν. (αριθ. 1076274/8202/Β0010/20.3.2000 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών και το αριθ. 544.5/829/98/25.9.1998 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.).

- Το αριθμ. ΦΕΚ 294/τ.Δ'/7.5.1998 σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη της επέκτασης του σχεδίου πόλεως, καθώς και το διάγραμμα της μελέτης για την περιοχή «Βίγλα-Αγ. Δημήτριος» και την αριθ. 1426/16.9.2002 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας με την οποία κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής,

- Το υπ' αριθμ. 1031453/2093/A0010/6.4.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, προάσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου κατά την διαδικασία του Εθνικού Κτηματολογίου, σύμφωνα με το οποίο επισημαίνεται ότι όσον αφορά στην οριοθέτηση αιγιαλού στις περιπτώσεις που έχουν δηλωθεί από ιδιώτες τμήματα αιγιαλού, θα πρέπει να υποβληθούν ενστάσεις από την υπηρεσία μας καθόσον ο αιγιαλός είναι κοινόχρηστος και ανήκει στο Δημόσιο.

- Την από 18.5.2006 οριστικοποίηση των πρώτων εγγραφών στο Εθνικό Κτηματολόγιο και καταχώρηση των στοιχείων σε κτηματολογική βάση, σύμφωνα με τον Ν. 2664/1998, για όλη την περιοχή Μεσολογίου.

- Το υπ' αριθμ. 1064906/5052/A0010/25.9.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών-Δ/νση Δημοσίας Περιουσίας-Τμήματα Α' και Β', σύμφωνα με το οποίο επικαλείται σχετικά έγγραφα που έχουν σταλεί στην Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας και την υπενθύμιση επίσπευσης της διαδικασίας καθορισμού ορίων παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια Επιτροπή καθώς και την λήψη μέτρων προστασίας για την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

- Το από 16.1.1884 τοπογραφικό διάγραμμα από το σχέδιο πόλεως Μεσολογίου, το οποίο περιλαμβάνει τα εθνικά οικόπεδα τα κατά την βορειοδυτική πλευρά της πόλεως, του γεωμέτρη Μ. Σέχου,

- Τα υπό του Δημητρίου Κίσσα, Τοπογράφου Μηχανικού, τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα, συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε (5) πινακίδες, σε κλίμακα 1:1000, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 5.7.2012 από την Αργιαδίτη Ιωάννα, Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα,

- Τα στοιχεία καθορισμού αιγιαλού και παραλίας που προβλέπονται από το άρθρο 9 του νόμου 2971/2001 και ειδικότερα:

α. Τη γεωμορφολογία του εδάφους για την οποία αναλυτικά αναφέρεται ότι:

1) Η μορφολογία της ακτής συνίσταται από χαλαρά ιζήματα (άμμος) που έχουν προκύψει από την αποσάθρωση-διάβρωση των μητρικών πετρωμάτων της ακτής (χαμηλό υψόμετρο αναφορικά με την μέση στάθμη της θάλασσας στα 0,20μ-0,50μ.).

2) Της ακτής συνέχονται εκτάσεις, πεδινές, με χρήση κατοικίας και Β' κατοικίας και εντός σχεδίου πόλεως Μεσολογίου.

3) Το φυσικό όριο βλάστησης συνίσταται από θαμνώδη φυσική βλάστηση (πουρνάρια, σχίνα).

β. Το γεγονός ότι στην περιοχή δεν εντοπίστηκαν παράκτιοι φυσικοί πόροι.

γ. Τα πορίσματα από την εκτίμηση των μετεωρολογικών στοιχείων της περιοχής, ήτοι: ότι η περιοχή δεν προσβάλλεται από ισχυρούς ανέμους έντασης 7-10B, κυρίως Βορειοδυτικής διεύθυνσης, γιατί είναι προστατευμένη λόγω του ότι βρίσκεται μέσα σε περικλειστή θάλασσα (λιμνοθάλασσα Μεσολογίου).

δ. Την μορφολογία του πυθμένα, ο οποίος συνίσταται από πολύ μικρά βάθη κοντά στην ακτή (ομαλός).

ε. Τον τομέα ανάπτυξης κυματισμού σε σχέση με το μέτωπο της ακτής, ότι δηλαδή πρόκειται για ακτή με μικρό ανάπτυγμα πελάγους καθώς και το ότι μεγάλο ανάπτυγμα θαλάσσιας έκτασης συμβάλλει στην δημιουργία

μεγαλύτερης έκτασης κυματικού πεδίου σε σχέση με κλειστές περιοχές που έχουν την ίδια ένταση ανέμου.

στ. Την ύπαρξη τεχνικών έργων στην περιοχή, όπως της νέας περιμετρικής οδού η οποία κατασκευάστηκε το έτος 2000 περίπου.

ζ. Σύμφωνα με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (ΦΕΚ 1470/Β'/09.10.2003) και μάλιστα από το χάρτη Δ.1.2. «Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης-Παραγωγικής Δραστηριότητας» κλίμακας 1:800000, η περιοχή δεν χαρακτηρίζεται.

η. Το γεγονός ότι υπάρχουν καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα σε άμεση γειτνίαση με την παράκτια ζώνη, Β.Κ. 818, Β.Κ. 905, Β.Κ. 741, Β.Κ. 742.

θ. Το γεγονός ότι υφίσταται Κτηματολόγιο (ημερομηνία οριστικοποίησης των πρώτων εγγραφών του Εθνικού Κτηματολογίου η 18η Μαΐου 2006) στην περιοχή Μεσολογίου, με τους κωδικούς που αναγράφονται πάνω στις πινακίδες του εν λόγω καθορισμού και θίγονται από την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού.

ι. Τμήμα της περιοχής ανήκει σε περιοχή του δικτύου NATURA 2000 και συγκεκριμένα στις περιοχές με κωδικούς GR 2310001 και GR 2310015, και Τμήμα της περιοχής ανήκει στην Περιφερειακή Περιοχή ΠΠ7 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογίου-Αιτωλικού.

- Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001,

- Την σύνδεση-τομή στα σημεία Α1-Π1 και ΠΑ1=48" στα οποία καθορίστηκαν οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού και δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 1002/Δ/20.11.1997 με την αριθ. 1096812/1997 απόφαση Υπουργού Οικονομικών,

- Την τομή στα σημεία Α34-Π28 στα οποία καθορίστηκαν καθορίστηκαν οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού στο ΦΕΚ 743/Δ'/19.10.2001 με την αριθ. 979/4.10.1991 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας, και χρήζει να γίνει επανακαθορισμός,

- Την σύνδεση με τον καθορισμό ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στα σημεία Α61-Π60 στον κόμβο, ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 159/28.7.1970 η αριθμ. 35022/1.6.1970 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας

- Το υπ' αριθμ. Φ.119/190980α/20.12.2011 έγγραφο του ΓΕΕΘΑ/ΓΚΛ/Γ2-Τμήμα Εθνικής Υποδομής, σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την συνέχιση διαδικασίας καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού,

**ΠΡΟΣΧΩΣΕΙΣ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ-ΔΙΑΒΡΩΣΗ:** Διαπιστώθηκαν επιχωματώσεις σε πολλά τμήματα της περιοχής καθορισμού, οι οποίες προκλήθηκαν μετά την κατασκευή της νέας περιμετρικής οδού, όπου εγκλωβίστηκαν νερά και στην συνέχεια οι κατακλυζόμενες από νερά εκτάσεις, επιχωματώθηκαν προς αποφυγή μολύνσεων, όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα, τα οποία αποτελούν και αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης αυτής, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος ως εξής:

α) την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, ..., Α66, Α67.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική με στοιχεία Π1, Π2, ..., Π67, Π68,

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με συνεχή μπλε πολυγωνική με στοιχεία ΠΑ1, ΠΑ2, ..., ΠΑ7, ΠΑ8, ΠΑ9, ΠΑ10, ΠΑ11, ΠΑ12, της οποίας οι κορυφές εξασφα-



λίζονται με ορθογώνιες συντεταγμένες από το κρατικό δίκτυο συντεταγμένων της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87 στο ελλειψοειδές GRS 80-Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή).

Σημειώνεται ότι η οριογραμμή της παραλίας είναι παράλληλος από τη γραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος της και σε απόσταση 20 μέτρων.

2. Η επιτροπή διαπίστωσε ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

Το παρόν συντάχθηκε σε πέντε αντίτυπα, έντεκα (11) σελίδων το καθένα και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΑΣΚΑΛΗΣ

Τα Μέλη:

ΙΩΑΝΝΑ ΑΡΓΙΑΔΙΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΙΩΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΚΙΡΙΑΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΑΡΕΣΤΟΣ

ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗ					ΑΠΛΟΤ					
Α/Α	Επαιού	X	Y	Πλάτος (m)	Α/Α	Επαιού	X	Y		
1	1	A1	274678.63	4250018.01	30.26	24	24	A54	274676.04	4250016.95
2	2	A2	274680.99	4250048.06	36.63	25	25	A25	274657.8	4250085.47
3	3	A3	274689.72	4250085.47	64.58	26	26	A26	274644.8	4250000.32
4	4	A4	274700.05	4250147.95	40.72	27	27	A27	274634.4	4250023.82
5	5	A5	274716.42	4250187.33	42.38	28	28	A28	274620.84	4250049.15
6	6	A6	274725.69	4250228.37	15.59	29	29	A29	274607.35	4250089.32
7	7	A7	274733.03	4250243.65	18.12	30	30	A30	274586.91	4251028.26
8	8	A8	274735.26	4250261.64	20.88	31	31	A31	274569.82	4251075.62
9	9	A9	274736.57	4250282.48	57.51	32	32	A32	274545.74	4251150.7
10	10	A10	274736.11	4250336.99	62.67	33	33	A33	274537.01	4251501.97
11	11	A11	274735.51	4250402.02	66.14	34	34	A34	274528.84	4251681.91
12	12	A12	274734.9	4250468.76	67.22	35	35	A35	274524.37	4251776.01
13	13	A13	274734.2	4250536.01	48.34	36	36	A36	274520.44	4251855.64
14	14	A14	274733.71	4250584.35	38.43	37	37	A37	274513.22	4251220.61
15	15	A15	274733.17	4250622.77	17.13	38	38	A38	274509.62	4251208.54
16	16	A16	274732.4	4250636.89	16.6	39	39	A39	274483.11	4251261.88
17	17	A17	274732.09	4250656.34	16.82	40	40	A40	274477.48	4251272.56
18	18	A18	274732.62	4250674.82	26.19	41	41	A41	274457.95	4251309.26
19	19	A19	274731.84	4250699.05	17.4	42	42	A42	274431.48	4251336.42
20	20	A20	274731.34	4250716.26	3.71	43	43	A43	274420.22	4251377.35
21	21	A21	274732.09	4250761.75	16.6	44	44	A44	274389.24	4251428.55
22	22	A22	274706.23	4250135.27	37.4	45	45	A45	274336.16	4251914.08
23	23	A23	274683.26	4250770.35	49.3	46	46	A46	274324.09	4251964.42

ZINTAFITAMENES					DAPARAS					
AA	Expaiou	Transpau	Transpau	Transpau	AA	Expaiou	Transpau	Transpau	Transpau	
1	1	10	274582.42	425051.97	30.34	24	24	1024	274582.68	425173.85
2	2	102	274762.5	425004.35	38.46	25	25	1025	274583.5	4251982.24
3	3	103	274719.59	4250081.47	47.46	26	26	1026	274584.71	4251138.61
4	4	104	274742.457	4250127.36	57.05	27	27	1027	274585.73	4251159.2
5	5	105	274738.63	4250182.68	62.3	28	28	1028	274586.45	4251161.48
6	6	106	274747.28	4250223.82	17	29	29	1029	274536.98	4251198.1
7	7	107	274762.61	4250245.4	41.26	30	30	1030	274528.31	4251219
8	8	108	274756.43	4250281.07	37.88	31	31	1031	274505.64	4251254.05
9	9	109	274759.62	4250318.46	15.06	32	32	1032	274485.53	4251282.26
10	10	110	274766.95	4250358.03	117.92	33	33	1033	274485.85	4251313.38

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **38%**

[illegible][illegible][illegible][illegible]











2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--



274570

274670

274770

274870

274970



11	11	ΠΛΩ	2797217	4250564.28	127.84
12	12	ΠΛΩ	2797207	4249336.35	146.3

Το παρόν σχέδιο την οποί... έκδοση της αρμόδιας Επιτροπής Καταρτισμένης Ομάδας Αρμόδιας Παράστασης... με έκδοση σύμφωνη με τα στοιχεία Α.Π.Θ. - Α.Π.Θ. σύμφωνα με τη νομοθεσία... με την οποία παύεται η παλαιά έκδοση... Η Επιτροπή Καταρτισμένης Ομάδας Αρμόδιας Παράστασης...

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ  
1. ΔΑΔΕΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
2. ΑΡΤΕΜΙΔΗ ΙΩΑΝΝΑ  
3. ΤΖΟΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
4. ΣΑΦΙΡΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
5. ΤΣΑΡΑΡΕΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ Ι. Π. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΕΡΓΟ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΓΙΛΑΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΓΙΛΑΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ" ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΓΙΛΑΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΓΙΛΑΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΣΥΛΟΓΕΥΤΗΡΟ" ΔΗΜΟΥ Ι.Π. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΝΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΙΣΣΑΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΙΤΗΡΑΤΗΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΤΩΛΟΝΙΑΣ  
ΘΕΜΕΛΕΙΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΟΝ  
ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ  
Μεταλλοτεχνική  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΙΩΑΝΝΑ ΤΕΡΣ ΑΡΤΕΜΙΔΗ  
ΜΠΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΜΕΤΡΗΤΕΡΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:1000  
ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΤΑΙ  
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27.03.2011

ΣΦΡΑΓΙΣΤΗΝ  
Τοπογράφος  
13.03.2011  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΣ & Γ. ΠΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΥΤΕΛΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΚΙΣΣΑΣ  
ΑΤΡΟΝΟΜΟΣ & Γ. ΠΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (Α.Π.Θ.) - Α.Π.Θ. 000544186  
ΣΟΥΔΟΥ Μ. ΠΡΙΝΟ ΤΗΛ. 20.078

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **31%**



274570

274670

ΣΤΗΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΤ					
(m)	Α/Α Σημείου	Παραρτηρ Σημείου	X	Y	Πλευρ (m)
5	24	A24	274676.04	4250816.55	52.21
5	25	A25	274657.8	4250865.47	37.2
5	26	A26	274644.8	4250900.32	25.31
5	27	A27	274635.4	4250923.82	27.44
5	28	A28	274624.84	4250949.15	43.82
5	29	A29	274607.35	4250989.32	43.61
5	30	A30	274589.91	4251029.29	50.5
5	31	A31	274569.82	4251075.62	60.11
5	32	A32	274545.74	4251130.7	22.07
5	33	A33	274537.01	4251150.97	19.71
5	34	A34	274528.84	4251168.91	10.14
5	35	A35	274524.37	4251178.01	8.57
5	36	A36	274520.44	4251185.84	17.53
5	37	A37	274513.22	4251201.61	7.81
5	38	A38	274509.62	4251208.34	59.39
5	39	A39	274485.11	4251261.66	12.28
5	40	A40	274477.48	4251272.39	41.58
5	41	A41	274457.95	4251309.29	20.75
5	42	A42	274443.48	4251336.42	47.1
5	43	A43	274420.22	4251377.38	60.68
5	44	A44	274369.24	4251429.55	99.82
5	45	A45	274336.15	4251514.06	59.69
5	46	A46	274304.09	4251564.42	59.21

ΣΤΗΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΤ					
(m)	Α/Α Σημείου	Παραρτηρ Σημείου	X	Y	Πλευρ (m)
47	47	A47	274272.26	4251614.35	16
48	48	A48	274263.87	4251627.96	86.23
49	49	A49	274217.49	4251700.68	81.69
50	50	A50	274174.52	4251770.22	35.99
51	51	A51	274156.19	4251801.15	28.47
52	52	A52	274141.68	4251825.63	17.92
53	53	A53	274105.69	4251887.88	78.33
54	54	A54	274057.24	4251956.14	14.5
55	55	A55	274060.22	4251968.82	33.2
56	56	A56	274044.4	4251998.01	57.83
57	57	A57	274016.87	4252048.87	32.32
58	58	A58	274001.58	4252077.32	46.34
59	59	A59	273981.21	4252118.96	19.02
60	60	A60	273974.85	4252136.89	25
61	61	A61	273967.57	4252165.8	24.72
62	62	A62	273962.25	4252184.95	16.43
63	63	A63	273962.74	4252207.37	13.83
64	64	A64	273963.78	4252214.87	17.97
65	65	A65	273972.53	4252231.52	20.04
66	66	A66	273976.22	4252251.23	7.79
67	67	A67	273974.12	4252258.74	2249.16

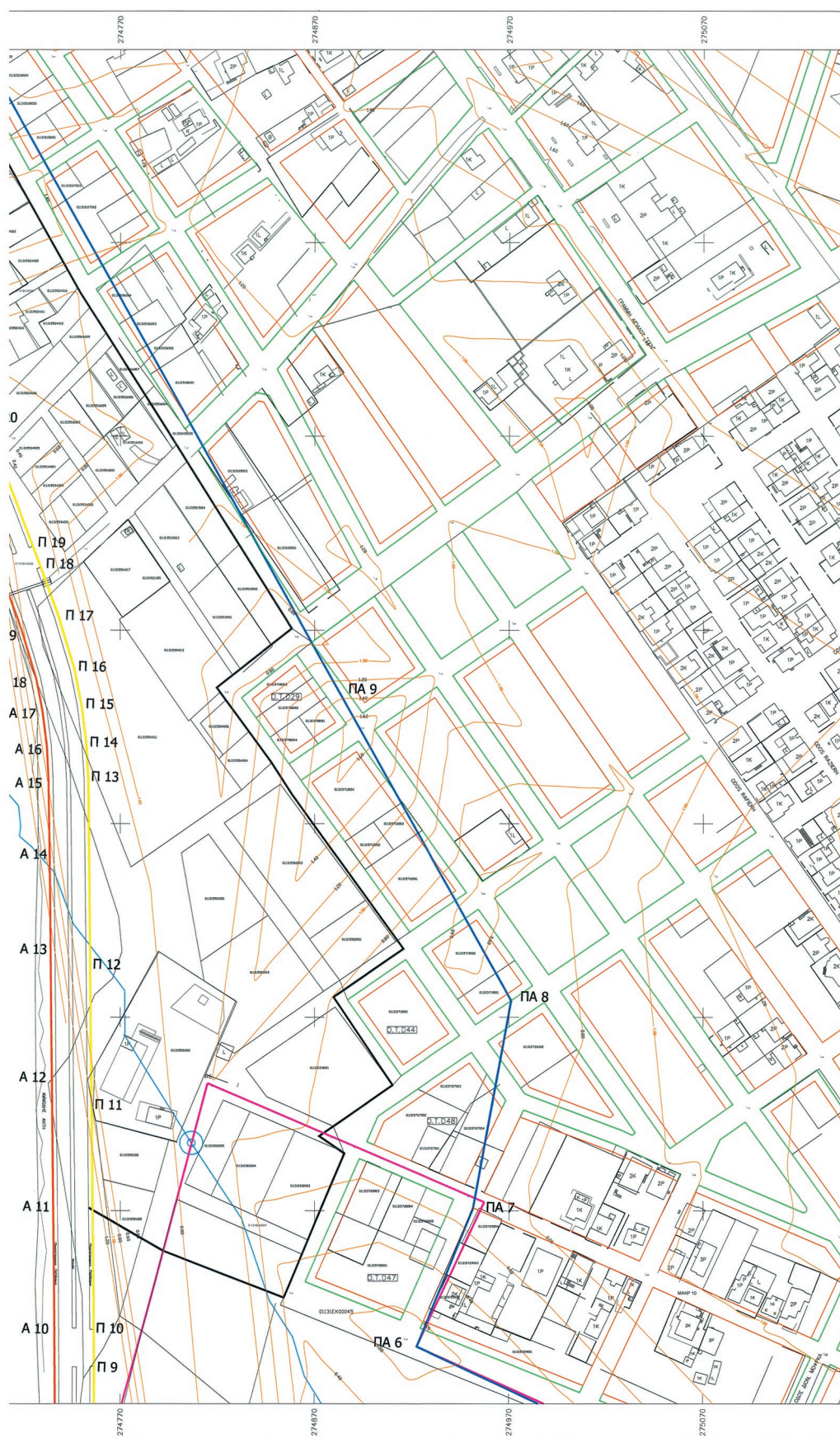
ΣΤΗΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ					
(m)	Α/Α Σημείου	Παραρτηρ Σημείου	X	Y	Πλευρ (m)
5	24	P24	274592.68	4251073.85	8.88
5	25	P25	274589.5	4251082.24	61.57
5	26	P26	274564.71	4251136.61	22.47
5	27	P27	274555.73	4251158.2	24.54
5	28	P28	274543.45	4251181.46	18.65
5	29	P29	274536.98	4251198.1	18.56
5	30	P30	274529.31	4251215	44.26
5	31	P31	274509.64	4251254.85	31.03
5	32	P32	274495.53	4251282.29	12.56
5	33	P33	274489.85	4251293.39	28.7
5	34	P34	274476.17	4251318.72	31.72
5	35	P35	274461.09	4251346.64	47.81
5	36	P36	274437.6	4251388.28	60.57
5	37	P37	274406.64	4251440.34	99.6
5	38	P38	274353.6	4251524.64	56.71
5	39	P39	274321.53	4251575.02	60.34
5	40	P40	274289.15	4251625.93	15.92
5	41	P41	274280.66	4251639.4	84.27
5	42	P42	274235.41	4251710.5	82.85
5	43	P43	274191.99	4251781.06	34.32
5	44	P44	274174.36	4251810.5	28.6
5	45	P45	274159.8	4251835.12	72.85
5	46	P46	274123.33	4251888.22	75.27

ΣΤΗΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ					
(m)	Α/Α Σημείου	Παραρτηρ Σημείου	X	Y	Πλευρ (m)
47	47	P47	274066.1	4251963.64	13.97
48	48	P48	274079.35	4251975.87	15.49
49	49	P49	274072.04	4251989.53	20.77
50	50	P50	274062.21	4252007.82	57.53
51	51	P51	274034.61	4252058.5	21.06
52	52	P52	274024.51	4252076.77	20.1
53	53	P53	274015.32	4252094.65	34.88
54	54	P54	274000.03	4252126	12
55	55	P55	273995.97	4252137.29	6.32
56	56	P56	273994.33	4252143.39	22.11
57	57	P57	273987.77	4252164.91	13.97
58	58	P58	273984.2	4252178.02	6.04
59	59	P59	273983.09	4252183.99	5.93
60	60	P60	273982.49	4252189.85	8.02
61	61	P61	273982.83	4252197.87	6.01
62	62	P62	273983.83	4252203.76	4.29
63	63	P63	273984.99	4252207.92	1.68
64	64	P64	273985.6	4252209.46	6.02
65	65	P65	273988.09	4252214.96	6.03
66	66	P66	273991.21	4252220.13	5.97
67	67	P67	273995	4252224.74	5.89
68	68	P68	273995.99	4252227.86	2316.86

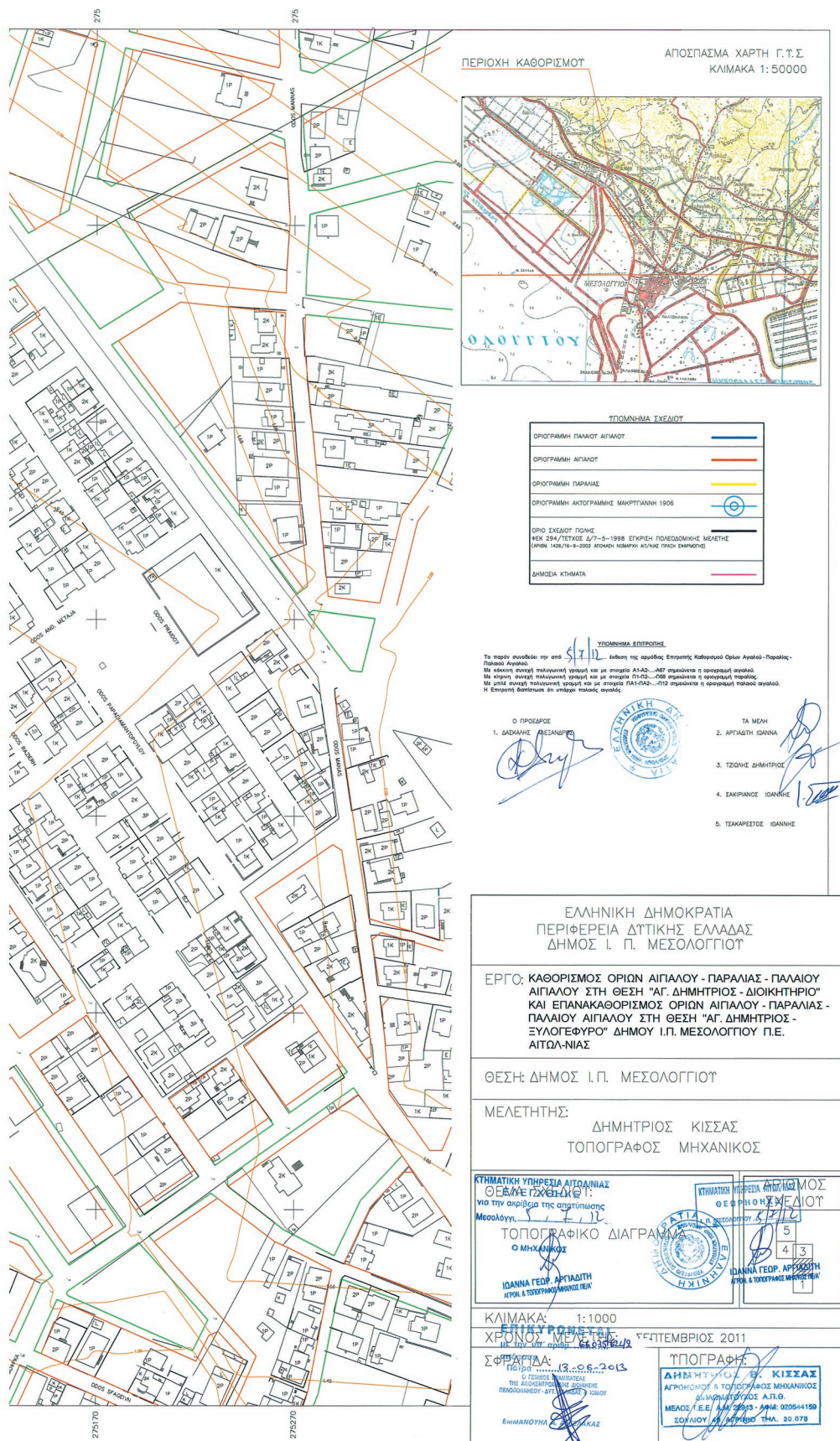
274570

274670









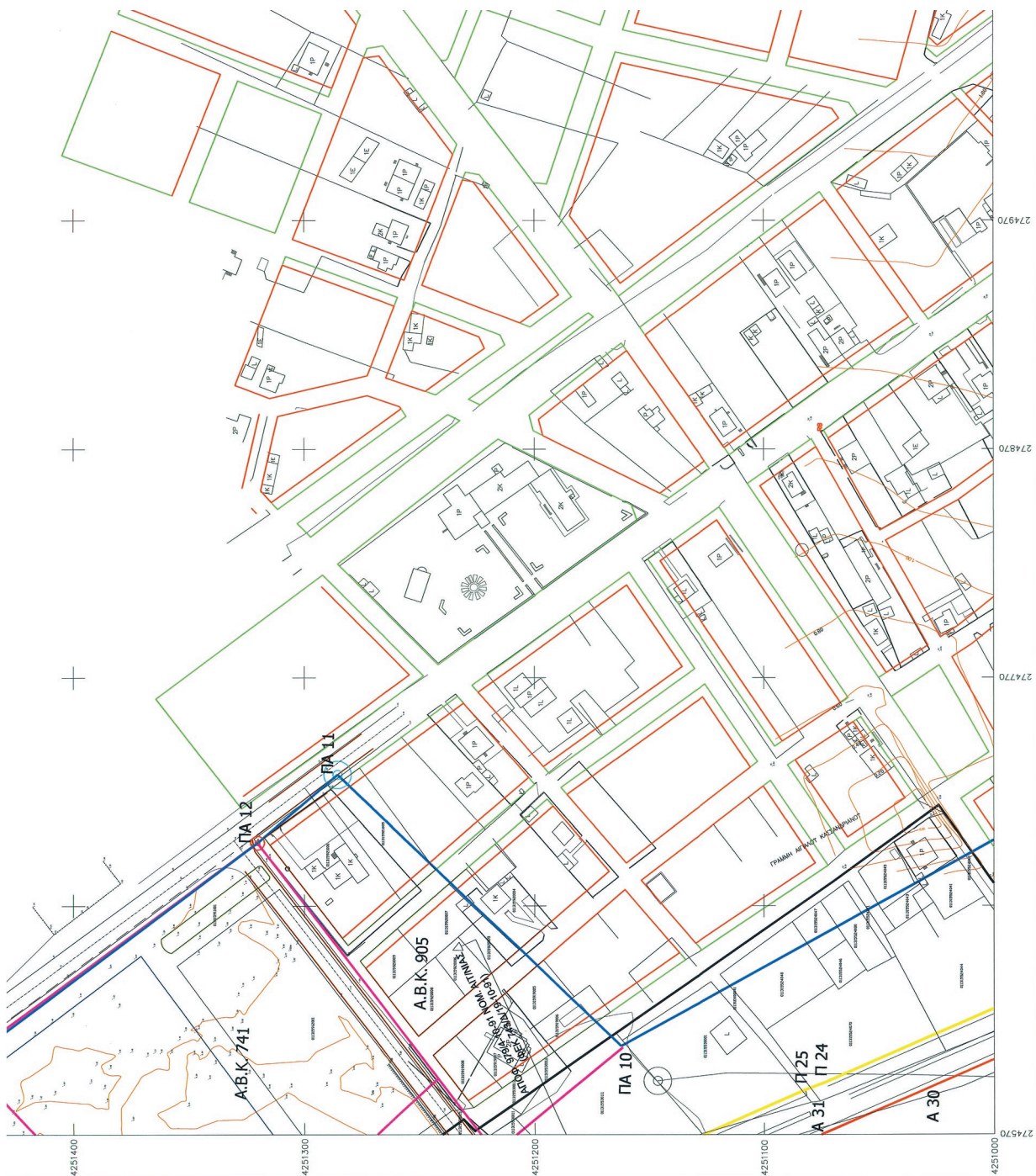
4251850										274670										274770										274970																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ΣΤΗΛΕΣ										ΣΤΗΛΕΣ										ΣΤΗΛΕΣ										ΣΤΗΛΕΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Α/Α Σημείου										Α/Α Σημείου										Α/Α Σημείου										Α/Α Σημείου																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Παράρτη										Παράρτη										Παράρτη										Παράρτη																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
X										X										X										X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Y										Y										Y										Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Πλάτος (m)										Πλάτος (m)										Πλάτος (m)										Πλάτος (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	1	A1	274678.63	4250018.01	30.26					24	24	A4	274676.04	4250016.55	52.21					47	47	A7	274722.26	4251614.35	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **36%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ (ΙΤΥΤΕΧΝΗΤΟ) ΜΑΘΗΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ (ΙΤΥΤΕΧΝΗΤΟ) ΜΑΘΗΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΙΑ
01131550040 01131550041 01131550042 01131550043 01131550044	0113197000001 0113197000002 0113197000003 0113197000004 0113197000005 0113197000006 0113197000007 0113197000008 0113197000009 0113197000010 0113197000011 0113197000012 0113197000013 0113197000014 0113197000015 0113197000016 0113197000017 0113197000018 0113197000019 0113197000020 0113197000021 0113197000022 0113197000023 0113197000024 0113197000025 0113197000026 0113197000027 0113197000028 0113197000029 0113197000030 0113197000031 0113197000032 0113197000033 0113197000034 0113197000035 0113197000036 0113197000037 0113197000038 0113197000039 0113197000040 0113197000041 0113197000042 0113197000043 0113197000044 0113197000045 0113197000046 0113197000047 0113197000048 0113197000049 0113197000050 0113197000051 0113197000052 0113197000053 0113197000054 0113197000055 0113197000056 0113197000057 0113197000058 0113197000059 0113197000060 0113197000061 0113197000062 0113197000063 0113197000064 0113197000065 0113197000066 0113197000067 0113197000068 0113197000069 0113197000070 0113197000071 0113197000072 0113197000073 0113197000074 0113197000075 0113197000076 0113197000077 0113197000078 0113197000079 0113197000080 0113197000081 0113197000082 0113197000083 0113197000084 0113197000085 0113197000086 0113197000087 0113197000088 0113197000089 0113197000090 0113197000091 0113197000092 0113197000093 0113197000094 0113197000095 0113197000096 0113197000097 0113197000098 0113197000099 0113197000100 0113197000101 0113197000102 0113197000103 0113197000104 0113197000105 0113197000106 0113197000107 0113197000108 0113197000109 0113197000110 0113197000111 0113197000112 0113197000113 0113197000114 0113197000115 0113197000116 0113197000117 0113197000118 0113197000119 0113197000120 0113197000121 0113197000122 0113197000123 0113197000124 0113197000125 0113197000126 0113197000127 0113197000128 0113197000129 0113197000130 0113197000131 0113197000132 0113197000133 0113197000134 0113197000135 0113197000136 0113197000137 0113197000138 0113197000139 0113197000140 0113197000141 0113197000142 0113197000143 0113197000144 0113197000145 0113197000146 0113197000147 0113197000148 0113197000149 0113197000150 0113197000151 0113197000152 0113197000153 0113197000154 0113197000155 0113197000156 0113197000157 0113197000158 0113197000159 0113197000160 0113197000161 0113197000162 0113197000163 0113197000164 0113197000165 0113197000166 0113197000167 0113197000168 0113197000169 0113197000170 0113197000171 0113197000172 0113197000173 0113197000174 0113197000175 0113197000176 0113197000177 0113197000178 0113197000179 0113197000180 0113197000181 0113197000182 0113197000183 0113197000184 0113197000185 0113197000186 0113197000187 0113197000188 0113197000189 0113197000190 0113197000191 0113197000192 0113197000193 0113197000194 0113197000195 0113197000196 0113197000197 0113197000198 0113197000199 0113197000200 0113197000201 0113197000202 0113197000203 0113197000204 0113197000205 0113197000206 0113197000207 0113197000208 0113197000209 0113197000210 0113197000211 0113197000212 0113197000213 0113197000214 0113197000215 0113197000216 0113197000217 0113197000218 0113197000219 01



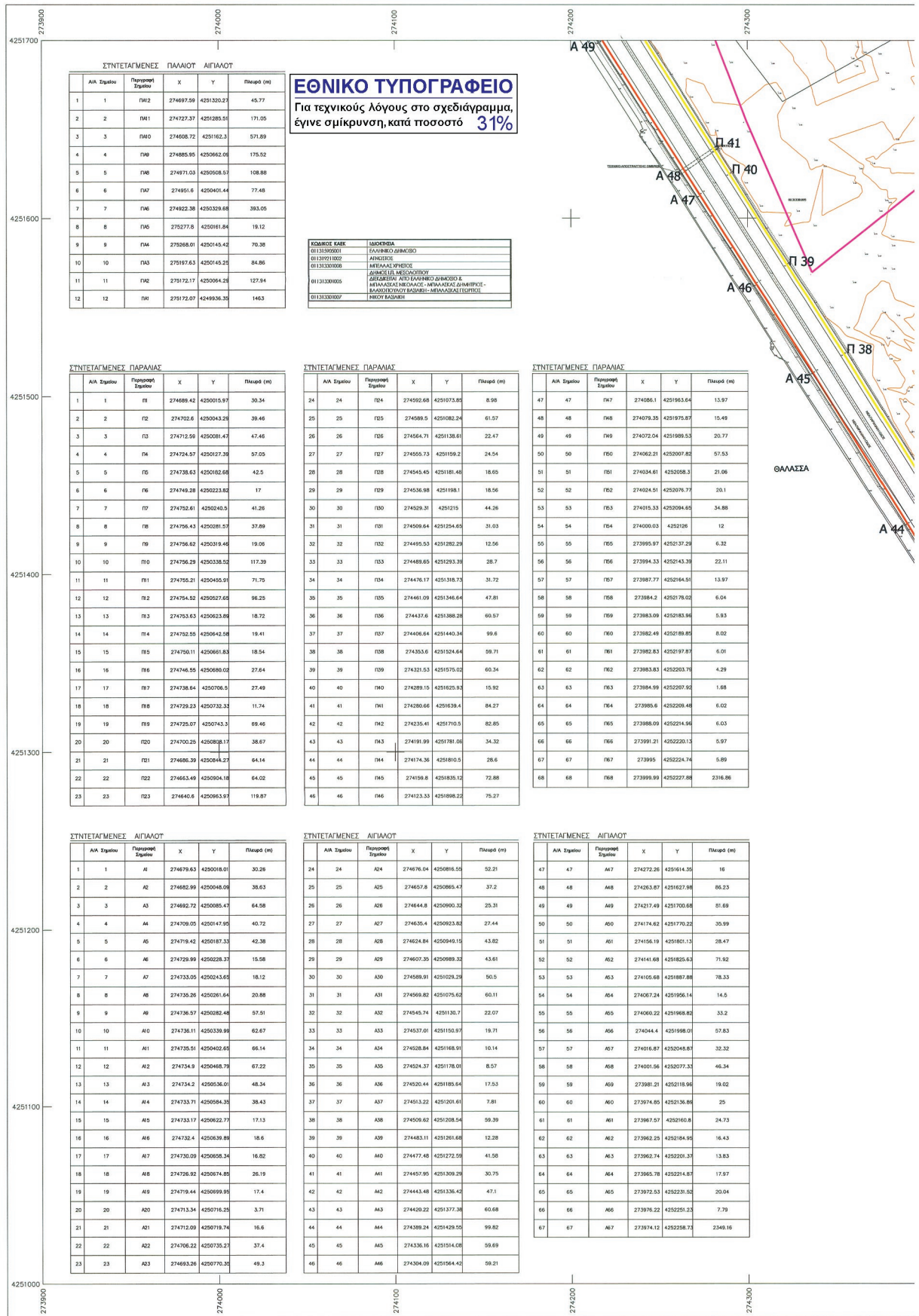


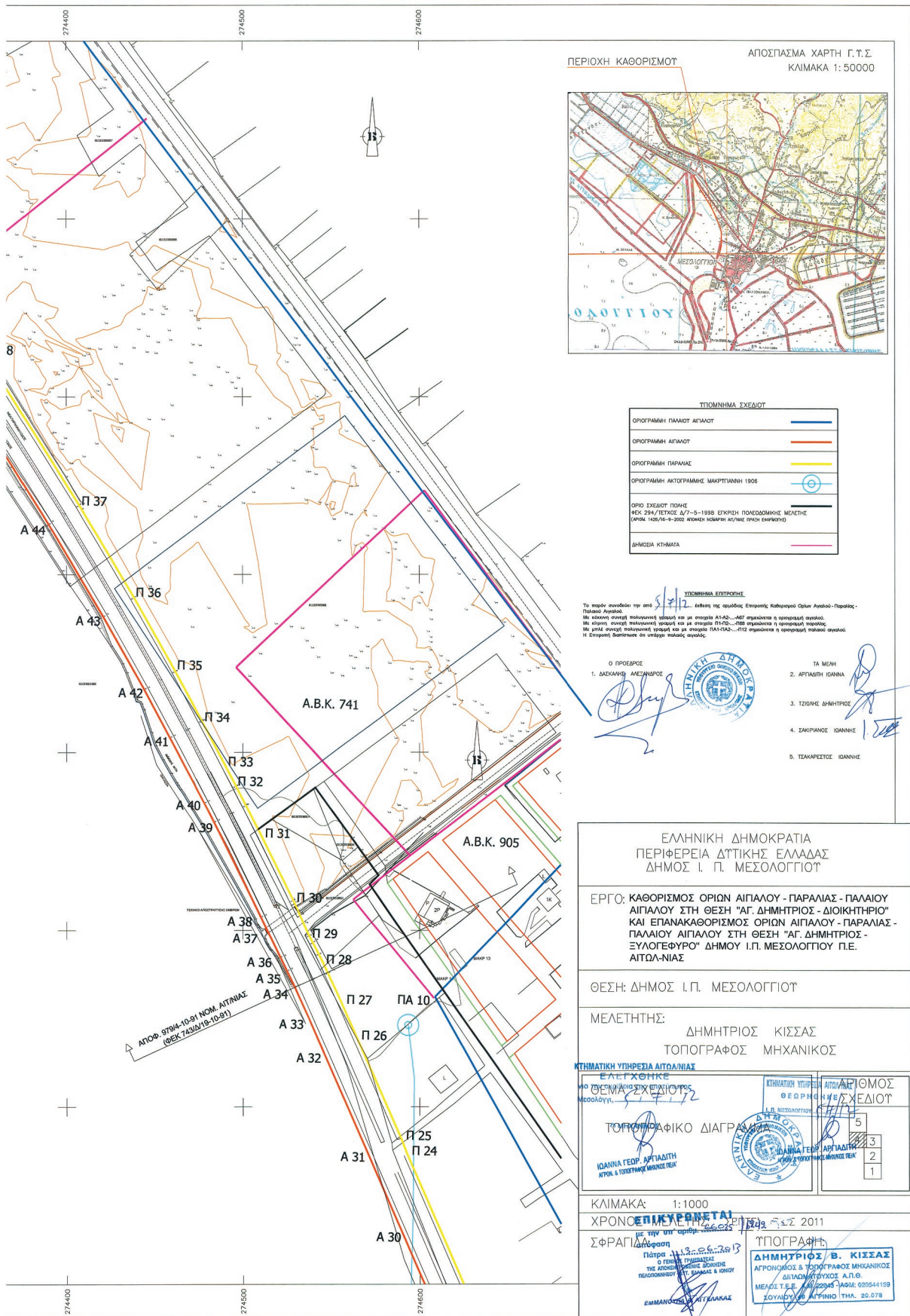




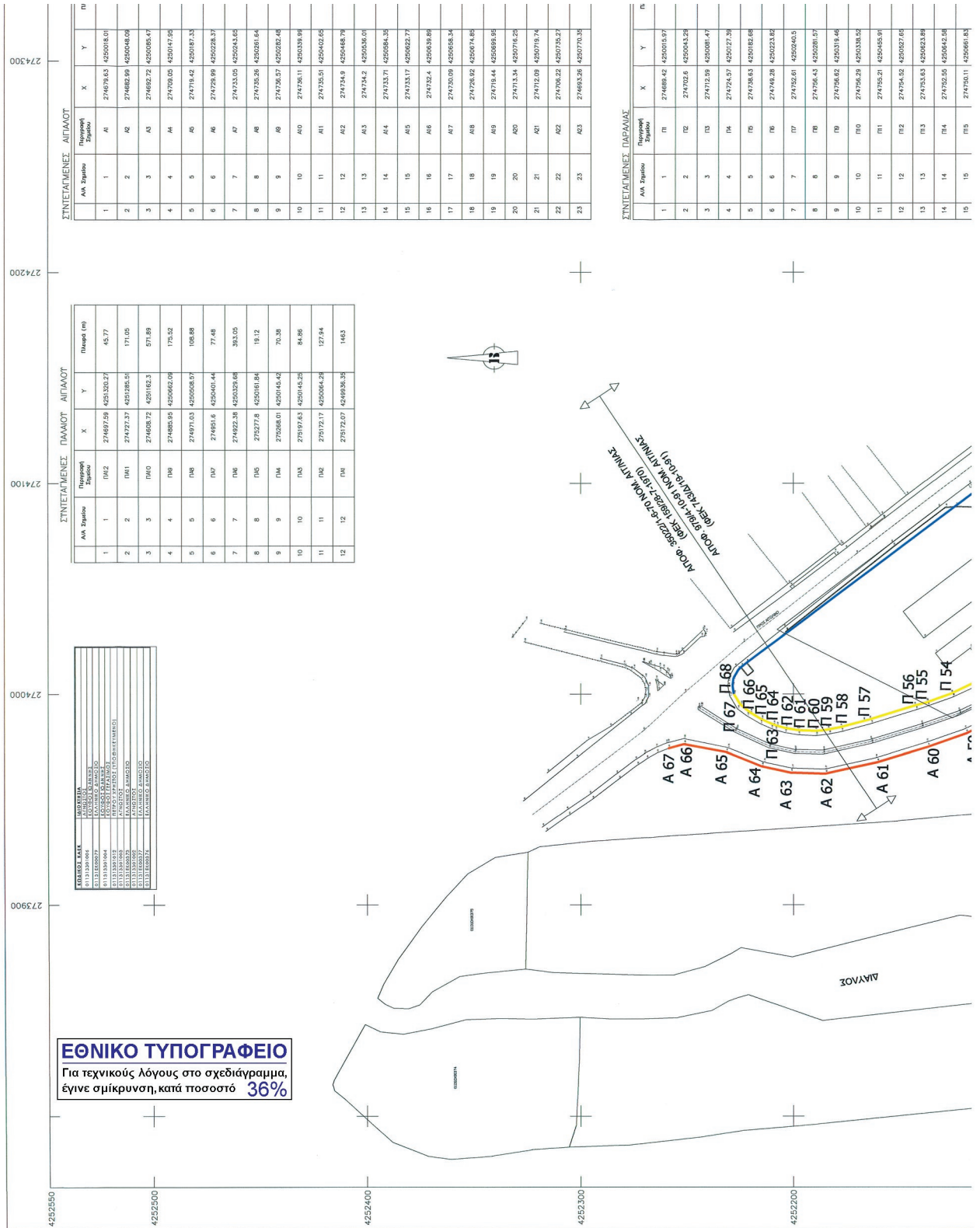














77400

77400

77400

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.01	30.36
250040.08	38.83
250086.47	64.36
1250147.56	40.72
1250181.33	42.36
250228.37	15.58
250244.65	18.12
1250261.64	20.88
250262.48	57.31
1250338.98	62.67
250402.65	66.14
250468.78	67.22
1250536.01	48.34
250564.35	38.43
250622.77	17.13
1250638.86	18.6
250658.34	16.82
250674.68	26.19
250688.95	17.4
1250716.25	3.71
1250719.74	16.6
1250735.27	37.4
1250750.35	48.3

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
24	24	A24	274976.04	4250816.58	52.21
25	25	A25	274657.18	4250865.47	37.2
26	26	A26	274644.8	4250900.32	25.31
27	27	A27	274638.4	4250923.82	27.44
28	28	A28	274624.84	4250946.15	43.82
29	29	A29	274607.35	4250965.36	43.61
30	30	A30	274586.91	4251026.26	50.5
31	31	A31	274688.82	4251076.62	60.11
32	32	A32	274542.74	4251107.7	22.07
33	33	A33	274537.01	4251158.97	18.71
34	34	A34	274528.84	4251166.91	10.14
35	35	A35	274524.37	4251178.01	8.57
36	36	A36	274505.44	4251185.64	17.53
37	37	A37	274513.22	4251201.67	7.81
38	38	A38	274506.62	4251205.54	58.39
39	39	A39	274483.11	4251261.68	12.28
40	40	A40	274477.48	4251272.98	41.58
41	41	A41	274457.95	4251300.26	30.75
42	42	A42	274443.48	4251336.42	47.1
43	43	A43	274430.22	4251377.38	60.68
44	44	A44	274385.24	4251425.55	99.82
45	45	A45	274336.16	4251914.08	98.89
46	46	A46	274354.09	4251564.42	95.21

774500

774500

774600

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.97	30.54
250043.29	39.46
1250081.47	47.46
1250127.36	57.05
1250182.68	42.5
1250223.82	17
4250240.63	41.26
1250261.57	37.89
1250318.46	18.06
1250336.52	117.39
250456.91	71.75
1250527.65	96.25
1250622.89	18.72
1250642.58	19.41
1250661.83	18.54

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
24	24	T24	274592.68	4251073.85	8.98
25	25	T25	274589.5	4251082.24	61.57
26	26	T26	274664.71	4251138.01	22.47
27	27	T27	274555.73	4251159.2	24.54
28	28	T28	274545.45	4251181.48	18.65
29	29	T29	274536.98	4251198.1	15.56
30	30	T30	274528.31	4251215	44.26
31	31	T31	274506.64	4251264.95	31.03
32	32	T32	274495.33	4251282.26	12.56
33	33	T33	274485.65	4251293.36	28.7
34	34	T34	274476.17	4251318.75	31.72
35	35	T35	274461.09	4251346.94	47.81
36	36	T36	274437.6	4251388.28	60.57
37	37	T37	274456.64	4251440.34	99.6
38	38	T38	274533.4	4251524.44	99.71

77500

77500

77500

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.01	30.36
250040.08	38.83
250086.47	64.36
1250147.56	40.72
1250181.33	42.36
250228.37	15.58
250244.65	18.12
1250261.64	20.88
250262.48	57.31
1250338.98	62.67
250402.65	66.14
250468.78	67.22
1250536.01	48.34
250564.35	38.43
250622.77	17.13
1250638.86	18.6
250658.34	16.82
250674.68	26.19
250688.95	17.4
1250716.25	3.71
1250719.74	16.6
1250735.27	37.4
1250750.35	48.3

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
47	47	A47	274972.26	4251614.35	16
48	48	A48	274938.87	4251627.88	86.23
49	49	A49	274917.49	4251700.68	81.69
50	50	A50	274914.62	4251770.22	35.99
51	51	A51	2749156.19	4251801.13	26.47
52	52	A52	274914.68	4251820.63	71.92
53	53	A53	2749105.68	4251857.86	78.33
54	54	A54	274907.24	4251941.4	14.5
55	55	A55	274900.22	4251968.82	33.2
56	56	A56	274904.44	4251988.01	97.83
57	57	A57	274910.87	4252048.87	32.32
58	58	A58	274901.56	4252077.33	46.34
59	59	A59	273981.21	4252118.96	19.02
60	60	A60	273974.86	4252138.86	25
61	61	A61	273987.57	4252160.8	24.73
62	62	A62	273982.25	4252184.95	16.43
63	63	A63	273982.74	4252201.37	13.83
64	64	A64	273965.76	4252214.87	17.97
65	65	A65	273972.53	4252233.52	20.64
66	66	A66	273976.22	4252251.23	7.79
67	67	A67	273974.12	4252253.73	2348.16

77550

77550

77550

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.01	30.36
250040.08	38.83
250086.47	64.36
1250147.56	40.72
1250181.33	42.36
250228.37	15.58
250244.65	18.12
1250261.64	20.88
250262.48	57.31
1250338.98	62.67
250402.65	66.14
250468.78	67.22
1250536.01	48.34
250564.35	38.43
250622.77	17.13
1250638.86	18.6
250658.34	16.82
250674.68	26.19
250688.95	17.4
1250716.25	3.71
1250719.74	16.6
1250735.27	37.4
1250750.35	48.3

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
47	47	A47	274972.26	4251614.35	16
48	48	A48	274938.87	4251627.88	86.23
49	49	A49	274917.49	4251700.68	81.69
50	50	A50	274914.62	4251770.22	35.99
51	51	A51	2749156.19	4251801.13	26.47
52	52	A52	274914.68	4251820.63	71.92
53	53	A53	2749105.68	4251857.86	78.33
54	54	A54	274907.24	4251941.4	14.5
55	55	A55	274900.22	4251968.82	33.2
56	56	A56	274904.44	4251988.01	97.83
57	57	A57	274910.87	4252048.87	32.32
58	58	A58	274901.56	4252077.33	46.34
59	59	A59	273981.21	4252118.96	19.02
60	60	A60	273974.86	4252138.86	25
61	61	A61	273987.57	4252160.8	24.73
62	62	A62	273982.25	4252184.95	16.43
63	63	A63	273982.74	4252201.37	13.83
64	64	A64	273965.76	4252214.87	17.97
65	65	A65	273972.53	4252233.52	20.64
66	66	A66	273976.22	4252251.23	7.79
67	67	A67	273974.12	4252253.73	2348.16

77600

77600

77600

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.01	30.36
250040.08	38.83
250086.47	64.36
1250147.56	40.72
1250181.33	42.36
250228.37	15.58
250244.65	18.12
1250261.64	20.88
250262.48	57.31
1250338.98	62.67
250402.65	66.14
250468.78	67.22
1250536.01	48.34
250564.35	38.43
250622.77	17.13
1250638.86	18.6
250658.34	16.82
250674.68	26.19
250688.95	17.4
1250716.25	3.71
1250719.74	16.6
1250735.27	37.4
1250750.35	48.3

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
47	47	A47	274972.26	4251614.35	16
48	48	A48	274938.87	4251627.88	86.23
49	49	A49	274917.49	4251700.68	81.69
50	50	A50	274914.62	4251770.22	35.99
51	51	A51	2749156.19	4251801.13	26.47
52	52	A52	274914.68	4251820.63	71.92
53	53	A53	2749105.68	4251857.86	78.33
54	54	A54	274907.24	4251941.4	14.5
55	55	A55	274900.22	4251968.82	33.2
56	56	A56	274904.44	4251988.01	97.83
57	57	A57	274910.87	4252048.87	32.32
58	58	A58	274901.56	4252077.33	46.34
59	59	A59	273981.21	4252118.96	19.02
60	60	A60	273974.86	4252138.86	25
61	61	A61	273987.57	4252160.8	24.73
62	62	A62	273982.25	4252184.95	16.43
63	63	A63	273982.74	4252201.37	13.83
64	64	A64	273965.76	4252214.87	17.97
65	65	A65	273972.53	4252233.52	20.64
66	66	A66	273976.22	4252251.23	7.79
67	67	A67	273974.12	4252253.73	2348.16

77650

77650

77650

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΣΤΗΛΕΤΙΑΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣΟΥ

Y	Παράρτ. (m)
1250018.01	30.36
250040.08	38.83
250086.47	64.36
1250147.56	40.72
1250181.33	42.36
250228.37	15.58
250244.65	18.12
1250261.64	20.88
250262.48	57.31
1250338.98	62.67
250402.65	66.14
250468.78	67.22
1250536.01	48.34
250564.35	38.43
250622.77	17.13
1250638.86	18.6
250658.34	16.82
250674.68	26.19
250688.95	17.4
1250716.25	3.71
1250719.74	16.6
1250735.27	37.4
1250750.35	48.3

Α/Α Σημείο	Χ	Υ	Παράρτ. (m)		
47	47	A47	274972.26	4251614.35	16
48	48	A48	274938.87	4251627.88	86.23
49	49	A49	274917.49	4251700.68	81.69
50	50	A50	274914.62	4251770.22	35.99
51	51	A51	2749156.19	4251801.13	26.47
52	52	A52	274914.68	4251820.63	71.92
53	53	A53	2749105.68	4251857.86	78.33
54	54	A54	274907.24	4251941.4	14.5
55	55	A55	274900.22	4251968.82	33.2
56	56	A56	274904.44	4251988.01	97.83
57	57	A57	274910.87	4252048.87	32.32
58	58	A58	274901.56	4252077.33	46.34
59	59	A59	273981.21	4252118.96	19.02
60	60	A60	273974.86	4252138.86	25
61	61	A61	273987.57	4252160.8	24.73
62	62	A62	273982.25	4252184.95	16.43
63	63</				

